

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning;

TSFS 2022:84

Utkom från trycket
den 23 augusti 2022

VÄGTRAFIK

beslutade den 16 augusti 2022.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att 1 kap. 2 § samt bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:54) om kontrollbesiktning ska ha följande lydelse.

1 kap.

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

*112-baserat
eCall-system i
fordon*

ett nödsystem som består av utrustningen i fordonet tillsammans med sätt att aktivera, hantera och verkställa eCall-överföringen, som aktiveras antingen automatiskt genom sensorer i fordonet eller manuellt och som via allmänna trådlösa mobiltelenät överför en minimiuppsättning uppgifter och upprättar en 112-baserad ljudkanal mellan de personer som befinner sig i fordonet och en larmcentral för eCall

*ackrediterad
verkstad*

fordonsverkstad som inom sin egen organisation inrymmer ett kontrollorgan som ackrediterats för kontroll av egna reparationer med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 765/2008 av den 9 juli 2008 om krav för ackreditering och marknadskontroll i samband med saluföring av produkter och upphävande av förordning (EEG) nr 339/93, i den ursprungliga lydelsen, samt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll

¹ Jfr kommissionens delegerade direktiv (EU) 2021/1717 av den 9 juli 2021 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU vad gäller uppdatering av vissa bestämmelser om fordonskategorier och tillägg av eCall till förteckningen över komponenter som ska provas, provningsmetoder, orsaker till underkännande och bedömning av brister i bilagorna I och III till det direktivet.

täthetskontroll undersökning av tätheten i ett system som har till
uppgift att innesluta gas eller vätska

Denna författning träder i kraft den 20 maj 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Mats Nygren
(Väg och järnväg)

Bilaga 1. Kontrollprogram – bil, släp

7.3.6 (P) Skolskjuts, blinklykta (9.10.2)

Bedömning

Grund för bedömning (7. 3 Signaler)	Bil	Släp
Signal:		
- skymd	2x	2x
- ändrat utförande (färg, tape etc.)	2	2
- påtagligt bristfälligt fastsättning	2x	2x
Körriktningsvisare:		
- fel färg	2x	2x
- en sida, fram eller bak, ur funktion	2x	2x
- båda sidor, fram eller bak, ur funktion	2	2
- en sida, fram och bak, ur funktion	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- blinkfrekvens < 40 eller > 140 blinkningar/min	2	
- kontrollanordning ur funktion	2x	
- funktion felaktig vid samtidig användning med positions-/stopplykta	2	2
Sidokörriktningsvisare (1986):		
- ur funktion	2x	
- annan färg än orangegult	2x	
Stopplykta:		
- fel färg	2x	2x
- en sida ur funktion (även osymmetri)	2x	2x
- båda sidor ur funktion	2	2
- påtagligt svagt ljus	2	2
- tänds inte vid låg retardation	2	
- funktion felaktig vid samtidig användning med positionslykta/körriktningsvisare	2	2
- extra, ur funktion (även osymmetri)	2x	2x
Signalanordning:		
- ur funktion/saknas	2x	
- otillfredsställande ljudstyrka	2x	
Larmanordning:		
- ur funktion eller otillfredsställande ljudstyrka	2	
- monterad på bil som inte är uttryckningsfordon	2	
Reglage:		
- funktion osäker	2	
Varningstriangel:		
- saknas	2x	
- påtagligt skadad	2x	

Grund för bedömning (7. 3 Signaler)	Bil	Släp
Skolskjuts, blinklykta: - en lykta ur funktion - påtagligt svagt ljus/ur funktion	2x 2	

7.13 (B) 112-BASERAT ECALL-SYSTEM

Kontroll **Montering och konfigurering, skick, funktion.**
Kontroll av 112 baserat eCall system ska utföras på fordon som omfattas av kraven enligt Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Metod **Okulär kontroll,** kompletterad med användning av ett elektroniskt gränssnitt när så är möjligt med hänsyn till fordonets tekniska egenskaper och om nödvändiga uppgifter från fordonstillverkare görs tillgängliga.

Bedömning

Grund för bedömning (7. 13 112 baserat eCall system)	Bil	Släp
112 baserat eCall system: - system eller någon komponent saknas	2	
- felaktig programvaruversion	2x	
-felaktig systemkodning	2x	
-system eller komponenter skadade	2x	
-varningslampan för eCall anger fel på systemet	2x	
-fel på den elektroniska styrenheten för eCall	2x	
-fel på mobilkommunikationsutrustning	2x	
-fel på GPS-signal	2x	
-audiokomponenter är inte anslutna	2x	
Strömkälla är inte ansluten eller otillräckligt laddad	2x	
-systemet anger fel via det elektroniska fordonsgränssnittet	2x	
-felaktig minsta uppsättning data (MSD, Minimum set of data)	2x	
-audiokomponenter fungerar inte	2x	

8 INSTRUMENTERING
